

Anketa – Studie dopravy v JČ – vyhodnocení

číslo otázky	číslo lístku	Otázky a komentáře	ano	ne	nevím
		Poznámka: pokud účastník nezaškrtl žádnou možnost, přiřadili jsme odpověď „nevím“			
1		Jsem spokojená/ný s dopravní situací v Jiráskově čtvrti?	5	43	7
	42	Celkem spokojeni jsme. Dá se uvažovat o různých zlepšeních, ale nejsou nutná.			
2		Doprava v Jiráskově čtvrti vyžaduje :			
2a		kompletní modernizaci většiny chodníků a vozovek	42	7	6
	1	Úprava před domem Psohlavců 38 – pěšinky a lavičky – odpočinková zóna			
	42	Ve formulaci kompletní modernizaci většiny chodníků a vozovek nám vadí slovo „většina“. Některé chodníky a vozovky ano, některé ne. Záleží i na provozu v daném místě a na ekonomických možnostech modernizace. Např. V ulici Aksamitově se nám zdá jakýkoli zásah zbytečný (život této ulice to zhorší). Navíc na jedné straně ulice jsou vzrostlé stromy a chodník tam těžko půjde udělat (víte to?). Taky nám není jasné, co se myslí slovem modernizace.			
	45	Děsí mne představa kompletně rozkopané a přestavované čtvrti. Opravy povrchů ANO, kompletní výměny pro omezení přehřívání NE Riziko přehřívání měst je jedna ze zelených manter tohoto věku. V JČ je vliv tepelného efektu asfaltových vozovek podstatně zeslaben vlivem zeleně v okolních zahradách. Byl by to hrozný stavební zásah do života čtvrti, soustředme se na opravy poškozených vozovek, dle místní potřeby.			
2b		odstranit nebezpečná místa pro řidiče i chodce	45	0	10
	42	Tady by měl snad každý odpovědět ANO. Ale různí lidé budou mít na mysli jiné situace a jiné úpravy. Když se podíváme na některé situace ve vašem textu, zdají se nám nesmyslné požadovat větší zabezpečení. Taková místa jsou snad všude (např. Před zatáčkou, před zlomem silnice dolů, zúžení vozovky). Zabezpečit je musí sami řidiči a chodci, s většinou situací se moc dělat nedá a pokud dá, bude úprava drahá.			

- 2c** **upravit křižovatky a doplnit přechody na Vavřenově, Údolní a Psohlavců** 40 4 11
- 42 Nevíme přesně, co se nyní upravou křižovatek. Doplnit přechody se nám zda zbytečné. ve Vavřenově v naší čtvrti jsou dva a další mezi nimi moc smysl nedává, skoro nikdo tam nepřechází (nebo nemusí). Oba dva přechody nejsou dobře naplánované, řidiči po zatáčení vidí chodce dost pozdě. Přechody v Údolní ulici jsou tři a ten prostřední skoro není používán a dost lidí tam přechází výše nebo níže podle toho, kdy zrovna mohou bez problému přejít. Přechod proti Aksamitově ulici by neměl smysl, také tam přechází málo lidí. Přechod by mohl mít smysl jedině nad spodním rybníčkem proti vyústění schodů. Tam se musí přejít, ale počet chodců je tam malý. Možná jednou za měsíc tam někoho potkáme. Auta tam mají třicítku. Zbývá možnost v ulici Psohlavců. Problém je v tom, že skoro nikdo si nezajde na přechod a přejde kdekoli se mu to hodí. Takový provoz tu není, aby měl přechod smysl. Několik retardérů by smysl mohlo mít. Ve vizi křižovatky Údolní-Psohlavců je přechod posunut blíže ke křižovatce, aby se tam vešel ostrůvek. To ale činí přechod nebezpečnější (stejně jako je tomu u přechodu na křižovatce Vrbova–Vavřenova).
- 45 Upravit nebezpečnou křižovatku Psohlavců – Ohnivcova, plynulý oblouk svádí k průjezdu vysokou rychlostí bez dostatečného rozhledu.
 Napravit chybné vodorovné značení na křižovatce Psohlavců – Údolní. Neodstranilo „kličkování“ při příjezdu z ulice V Hodkovičkách a vede k přejíždění plné čáry při odbočování z Údolní do Psohlavců. Stavebním zásahem by bylo potřeba upravit nepochopitelné rozšíření ulice Psohlavců v ústí do křižovatky, které uvedené problémy podporuje.
 Doplnit vodorovné značení přechodů pro chodce, ale pouze tam, kde je to užitečné. (ústí Psohlavců do Údolní, na křižovatce Psohlavců-Ohnivcova-Táhlá, na Vavřenově).
- 2d** **upravit nevyhovující šířky vozovek** 32 8 15
- 42 Taky tento bod se nám zdá nejasný. Např. Rozšířit vozovku v dolní části Psohlavců těsně pod zatáčkou je technicky velmi náročné a drahé a ten kousek za to nestojí. Jezdíme tam často, občas musíme dupnout na brzdu, ale kvůli tomu bych to neupravoval. Jinde jsou vozovky dostatečně široké, ale nejsou vyasfaltovány až ke kraji, kde jsou díry a bláto. Někde jsou vozovky užší, ale rozšířit nejdou.
- 45 Ulice Psohlavců je na páteřní komunikace poměrně úzká. Úzká je však pouze vyasfaltovaná vozovka, po obou stranách jsou pruhy volného prostoru.
- 2e** **doplnit chybějící chodníky, zrekonstruovat ty nevyhovující** 48 4 3
- 2 Se zachováním veškeré stávající zeleně
- 42 Naše odpověď je někde ano, někde ne. Viz výše zmíněná Aksamitova ulice a podobných situací bude více.
- 45 V ulici Ohnivcově chybí po rekonstrukci plynovodu na několika místech souvislý chodník alespoň po jedné straně. Některé chodníky z 90. let v ulici Nad Branickým pivovarem a dalších mají velký příčný sklon, v zimě hrozí uklouznutí. Rekonstruovat neupravenou část schodiště z ulice Na Výstupu do Údolní.

2f	navýšit počet parkovacích stání	18	16	21
	6 Navýšit, ale nevím jak, ať řeší odborníci			
	6 Kontejnery dát do vymezených prostor, aby odpadky nezasahovaly do vozovky.			
	42 Vyznačená parkovací stání tu vlastně moc nejsou, kromě horní části Psohlavců (a nevyznačená jsou skoro všude jinde). A jedině u sídliště potřebují více míst (asi tam parkují i lidé z Novodvorské). Myslíme si, že jinde není potřeba něco navýšovat.			
	45 Ne, podpořilo by to argumentaci investorů, kteří nechtějí vybudovat parkovací stání na vlastních pozemcích, že se k nám zaparkovaná auta „dobře vejdou“.			
2g	vymezit místa pro parkování	30	15	10
	20 Místa nevymezovat, spousta lidí nemá garáž			
	42 Jsme proti. Vymezíme-li v naší oblasti místa pro parkování, dáváme tím do ruky nástroj úřadům zavést zde parkovací zóny. Kromě míst u paneláků je zatím lepší „divoké“ parkování než regulované.			
	45 Vymezením míst na ulici Psohlavců pro přivážení a odvoz dětí ze školy (roh Psohlavců a Táhlé). Zabránit tak zbytečnému příjezdu až před dveře školy a objíždění celého bloku s vysokou frekvencí vozidel před a po vyučování.			
2h	chodníky, ulice a křižovatky upravit bezbariérově	38	1	16
	42 Pokud se budou dělat nebo upravovat chodníky, měly by být bezbariérové.			
	45 Bezbariérové řešení doplnit tam, kde je to opodstatněné (u zastávek autobusu, křižovatkách Údolní-Psohlavců, Kamenitá-Táhlá)			
2i	další opatření, navrhněte jaká	20	4	31
	2 Nebude-li rozšířena ulice Psohlavců mezi Údolní a Na výstupu, otočit přednost v zatáčce, aby dával přednost ten, kdo do zatáčky vidí.			
	3 Zvážit obecně omezit rychlost na 30-40 km/hod. Chodníky stačí po jedné straně ulice.			
	5 Na křižovatce Údolní-Psohlavců vrátit původní hlavní ulici do Údolní.			
	8 Snížit rychlost na 30 km/hod.			
	9 Psohlavců – navrhuji „Průjezd zakázán“. Snížit rychlost retardéry.			
	10 Snížit rychlost retardéry.			
	11 Úprava přechodu Vavřenovy u Novodvorské (jeho osvětlení)			
	12 Rekonstrukce a pravidelná údržba schodišť: Na Výstupu-Údolní, Ohnivcova – Psohlavců, Věkova-Pod Jiráskovou čtvrtí (vč. chodníků a přilehlé zeleně). Údržba chodníku nad železničním podjezdem. Doplnit místa pro nabíjení elektromobilů (hlavně u bytových domů).			

- Doplnit stanoviště pro sdílená kola.
- 15 Chodníky – dlažba místo asfaltu
- 21 Zlepšení bezpečnostní situace před ZŠ Jitřní, (protějšší chodník, díry v silnici, přechod pro chodce). I když nepatří do Jiráskovy čtvrti, tak tam chodí naše děti
- 26 Doplnit do studie, aby v případě, že se budou budovat další parkovací stání, v Údolní, se na ně použily také zatravněovací tvárnice. Všichni obyvatelé vrchní části Údolní si sami úpravu před domem vyřešili sami. Ale provedli úpravy na pozemku, který jim nepatří. Já – „blbec“ – který ctí vlastnické právo jednotlivce i obce. Toto jsme neudělali, takže máme parkoviště před domem. Právě touto studií by se mohla „narovnat“ jednotná vizualizace těchto míst od č.p. 65 – 99.
- 34 Vyznačit přednost zprava na křižovatkách
- 36 S výraznou výhradou k bodu 2f, 2g. V pilotním projektu je mimo jiné navrženo navýšení počtu parkovacích míst o 18 za domem 1209/36 (Psohlavců), tzv. Áčko. Což by znamenalo totální zničení mnoha nádherných stromů a keřů v naší, jak sami uvádíte, lesní čtvrti
- 37 Zamezit parkování aut na trávnicích
- 39 Omezit rychlost třeba
- 45 Upravit dopravní značení
- U stání pro kontejnery používat vodorovné značení zákaz stání, nikoli zákaz zastavení.
- Osadit svislé dopravní značky vymežující zónu 30, obytnou zónu, případně průjezd zakázán.
- 48 Parkovacích míst je dost, jediný problém je ústí Talafúsovy do Ohnivcovy. To by možná stačilo vyřešit žlutými čarami, aby vozidla nestála na chodnicích a v křižovatce.
- 50 Zřídit obytnou zónu pro zklidnění dopravy. Auta jedoucí rychlostí 60 km/h jsou velmi nebezpečná pro hrající si děti. Vymezit parkovací místa pro současný počet aut, ale nenavýšovat počet parkovacích stání.
- 53 Omezit rychlost na 30 km/h
- Menší ulice jednosměrné, Psohlavců zprůjezdnit obousměrně

3 Souhlasím s tím, aby byla část ulic v Jiráskově čtvrti jednosměrných ?

30

15

10

Pokud ne, uveďte, prosím, důvody

- 2 Klidně i větší rozsah jednosměrek.
- 5 Jednosměrky znamenají prodloužení dojezdů – zhoršení dopravní situace a emisí.
- 9 Jednosměrky by způsobily, že by v nich jezdila auta rychleji, bezohledněji a nebezpečně.
- 10 Jednosměrky – v tomto prostředí vilové čtvrti to není vhodné řešení a zbytečné.
- 13 V některých místech jednosměrný provoz smysl dává (Věkova).
- Ohnivcová je dle mě dost široká, aby zde mohl zůstat obousměrný provoz při zhotovení chodníků a parkovacích stání.

Ulice Táhlá, Kamenitá, Nad Branickým pivovarem chodníky mají, není důvod z nich tvořit jednosměrky.

- 14 Souhlas s jednosměrkami, ale obava zda jednosměrky nesníží bezpečnost v úzkých ulicích.
- 15 Jednosměrky upravit tak, aby se nezvýšila dopravní zátěž v Údolní
Údolní – zklidnit dopravu, tichý asfalt, snížit rychlost
Ztišit intenzivní signál při zavírání dveří v autobusech – ruší bydlení u zastávky
- 18 Nesouhlasím s jednosměrkami, takto je to vyhovující.
- 19 K jednosměrnám: nedovedu si představit, jak by to probíhalo, internet nemám.
- 20 Ne, zvýší se provoz na obousměrných, v současné podobě je rozmělněný
- 33 Jednosměrky ne, širší jednosměrka a užší dvousměrka, nechápu to
- 39 Řídíme, není třeba, vyhovuje to tak. Bude navíc beton a asfalt, to nechceme
- 42 Nesouhlasíme, zatím to není potřeba. Navíc, viz bod 2g.
- 45 Důvody jsou pro, ale i proti
Jednosměrné ulice by mohly zklidnit dopravu a „oficiálně“ by se vytvořilo více míst, (celý jízdní pruh), pro parkování.
Na druhé straně mohou zesílit dopravu zbytečnými průjezdy vozidel okolo bloků při hledání místa k parkování.
- 48 Oproti jiným částem Prahy nemyslím, že by situace byla katastrofální alespoň ne v naší části. Pro mne by to znamenalo zbytečné objíždění a tím zase narůstání provozu.
- 50 Není třeba kvůli nízké dopravě.

4 Požaduji, aby studie dopravy zahrnovala také:

4a umístění a řešení stanovišť kontejnerů

42 4 9

- 10 Stávající řešení a umístění kontejnerů vyhovuje
- 20 Kontejnery v zemi jsou samozřejmě hezčí, místa bych ponechala
- 42 Pro nás dobrá umístění, pro někoho horší. Asi ne vždy je možné dodržet doporučené vzdálenosti. Musí tam být místo na odvážející vozidlo a manipulaci s kontejnery (a ty by neměly bránit provozu a chodcům).
- 48 Zpevnit podstavce, ohradit.

4b opatření k zachycování a vsakování srážkové vody

44 0 11

- 45 Území bez odtoku dešťové vody je další ze zelených manter tohoto věku. Má důležitost v extravilánu, intravilán je typický mj. přítomností zpevněných ploch bez možnosti vsaku.
V okrajových částech města se dešťová kanalizace nerealizovala, mělo se za to, že zde povrchově odtékající voda tolik neobtěžuje.

V JČ dešťová voda jednoznačně obtěžuje na nejnižším místě ulice Ohnivcova, v místě schodů do ulice Psohlavců. Řešením by bylo jednoduché osazení příčného sběrného betonového žlabu s mříží a jeho zaústění do stávajícího skluzu.

Možnost vsakování dešťové vody je zásadně limitována geologickými podmínkami. Zde je omezena na humózní vrstvu a mělké? Vrstvy sedimentů ve východní části území.

Zasakování vody nesmí ohrozit podzemní části starších domů s nevyhovující hydroizolací.

Retenční zasakovací struktury, (příkopy, bazény), v nepropustné půdě a na nepropustném podloží zůstanou plně kazící se stojaté vody a jediná její likvidace bude postupně výparem.

- | | | | | | |
|-----------|--|--|----|---|----|
| 4c | doplnění stromů do ulic | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">39</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">4</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">12</td></tr></table> | 39 | 4 | 12 |
| 39 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 42 | Vhodné to je, ale asi nikoli na většině míst. | | | | |
| 45 | Navrhovaná výsadba stromů by omezila počet parkovacích míst
Uniká mi potřeba výsadby stromořadí v ulicích, když všude bezprostředně kolem jsou zahrady, často plné zeleně. | | | | |
| 4d | návrh na úpravu náměstí na křižovatce Aksamitova – Psohlavců | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">23</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">9</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">23</td></tr></table> | 23 | 9 | 23 |
| 23 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 37 | Ponechat slepý příjezd k parkovišti na severní straně náměstí. Vozidla zde přes den nechávají cizí řidiči, pokud by se příjezd usnadnil, mohla by zde výrazně stoupnout frekvence užívání parkoviště. | | | | |
| 37 | Budovat zde jakési místní společenské centrum je zbytečné, lidé nemají o setkávání zájem. Navíc by hrozilo poškození zeleně. | | | | |
| 42 | Rozhodně jsme proti jakékoli úpravě tohoto prostranství. Nedovedeme si představit úpravy, které to prostranství vylepší. Všechny navrhované úpravy prostranství značně zhorší. Proč ještě konat nějakou architektonickou soutěž (str. 43)? To, co tu je, vyplynulo z práce zdejších obyvatel a plně to vyhovuje dětem i dospělým lidem v celém okolí. V zájmu nás rozhodně není to měnit, navíc s hrozným návrhem parkoviště. Rušit parkovou úpravu kvůli autům? To není ani moderní, ani ekologická, ani dobrá urbanistická myšlenka. Dají se samozřejmě přidat lavičky (s přístřeškem ?) na vhodná místa. Ale větší část musí zůstat volná pro hraní dětí. | | | | |
| 4e | další opatření, navrhnete jaká | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">11</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">4</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px 10px;">40</td></tr></table> | 11 | 4 | 40 |
| 11 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 9 | Řešte si před svými domy. „Náměstí“. Na jaké akce? Vaše řešení neodpovídá potřebám občanů zde bydlících, ale hlavně vozidlům. Vaše webové stránky jsou obsahem špatné. | | | | |
| 10 | Jaké náměstí? Snížit rychlost retardéry. Studie dopravy se mi zdá přehnané řešení. Pokud se chtějí občané scházet, doporučuji na hřišti u Táhlé a Kamenité. Scházet se hlavně při sportu. | | | | |
| 13 | U křižovatky Údolní-Psohlavců se nám jeví vhodnější varianta kruhového objezdu: 1. křižovatka se zpřehlední; 2. auta zpomalí, ale nájezd vozidel do křižovatky bude plynulejší, nebudou se tvořit kolony; 3. pro chodce jsou kruhové objezdy nejbezpečnější. | | | | |
| 15 | Sdružení sítí do jedné části ulice – uvolnění pro stromy
Aksamitova – horní část – parková úprava, herní prvky pro děti | | | | |

Aksamitova – prudký svah – retence

- 20 Někde bych velmi uvítala kavárnu = přirozené komunitní centrum. Některé návrhy ze studie se mi líbí, jiné méně
- 39 Nekopírovat parkoviště u obchodáků, jsme jedinečná „vesnice“ v Praze
- 40 Zóna se sníženou maximální rychlostí (30,40)
- 43 Doplnit místa pro dobíjení elektromobilů
Navrhnout místa pro sdílená kola
- 44 Vymezit parkoviště pro sdílená kola
Pamatovat na dobíjení elektromobilů u bytových domů
- 45 Řešit nepořádek kolem kontejnerů: zvýšit frekvenci odvážení odpadů nebo zdvojit počet kontejnerů na papír a plasty
Zlikvidovat černé skládky odpadu na několika místech v ulicích Psohlavců a Údolní. Původce není obtížné vystopovat a pokuty by byly na místě.
- 48 Opravit krátké schody v parčíku mezi Psohlavců a Ohnivcovou. Byly poškozeny při výkopu el. Kabelů a již neopraveny.
- 50 Doplnění dětského hřiště na křižovatce Aksamitova – Psohlavců. Možnost postavení objektu s potravinami a případně restaurace.

5 Připojil/a byste se k petici na podporu vypracování studie dopravy na podkladu Námětu, vypracovaného spolkem Jiráskova čtvrť ?

36

3

16

6 Mohli byste nám pomoci, buď jako spolupracovníci, nebo členové spolku?

12

17

26

DĚKUJEME VÁM ZA VAŠE ODPOVĚDI !